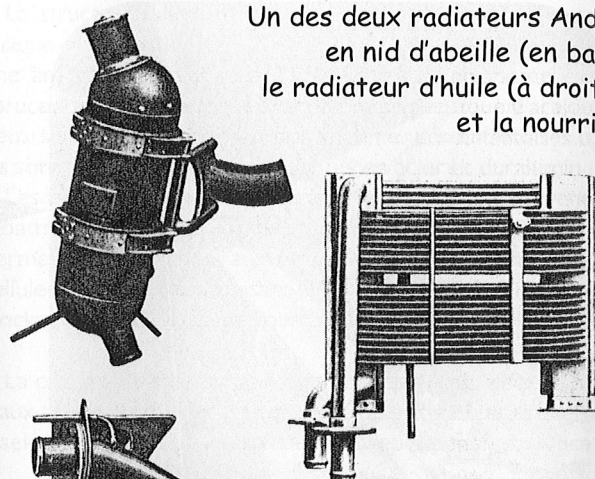
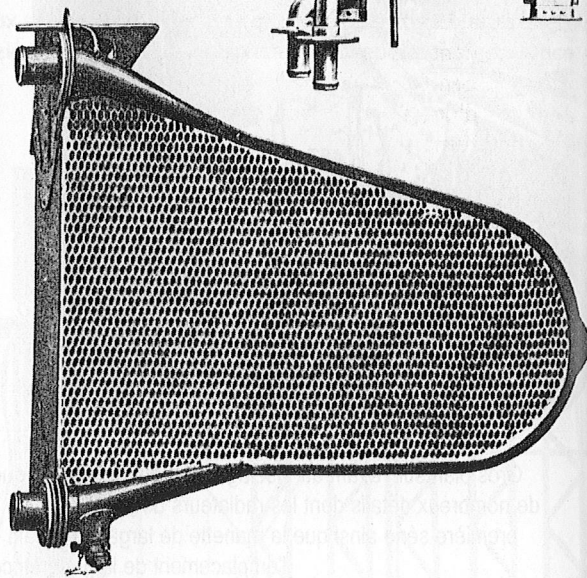


Les réservoirs d'huile
 et d'essence.



Un des deux radiateurs André
 en nid d'abeille (en bas),
 le radiateur d'huile (à droite)
 et la nourrice



L'hélice bipale des premiers PL.7 est évidemment une
 Levasseur (licence Reed).

ÉQUIPEMENTS DIVERS

Outre les instruments classiques destinés au pilotage de l'avion, l'équipage du PL.7 dispose de certains équipements comme un poste de TSF type RCT 150/250 W. En cas de besoin, un appareil photo à main est emporté mais aucune installation particulière n'est prévue.

Pour l'entraînement au tir, le PL.7 peut emporter une cinémitrailleuse dont la commande est assurée par le pilote et qui est couplée avec la mitrailleuse avant.

L'équipage dispose d'un pistolet de signalisation approvisionné à 16 fusées de 35 mm ; des fusées de détresse peuvent être emportées.

Pour les atterrissages nocturnes, le PL.7 est équipé de deux phares Gaba montés sous chaque aile inférieure. À la place du jumelage Lewis, un projecteur T.O.25 peut être installé sur la tourelle T.O.7., alimenté par une batterie de 24 volts.

Une génératrice SIF est installée sur le mât arrière droit reliant le fuselage à l'aile inférieure. Pour le bombardement, le bombardier dispose d'un viseur STAé, remplacé plus tard par un autre de la marque Sordoillet.