

fixation du nez avant, à l'avant des points
pour la fixation de la table des marges
(point en point)

nez avant. En alliage d'aluminium (mar-
que en coquille) dans lequel se trouve une
double - bûche à bûches se comportant:

Une première chemin simple

Une rampe de bûches

Une rampe de rétrograde

Une chemin double

Une rampe de bûches

Une entaille de rétrograde

Une deuxième chemin simple

Une entaille de rétrograde

Une bûche de rétrograde (point en point) qui est fixée à

son tour pour un coude de rétrograde

se fait pour une position fixe qui

en aluminium ayant une position fixe qui

lui est donnée par un pied de centrage.

B. Cylindres

En acier demi-dur, forgé, trois dans la masse
et même séparément
D'une cylindres en 3 rangés de 4 (2 par 2)

On remarque à l'extérieur 9 nervures de ren-

forcement venues d'un même point d'origine

dont de plus en plus étroite, au laquelle se

face la chemise d'eau.

Sur la périphérie on remarque trois bagues

qui sont vissées et soudées (2 pour les bagues

et un pour le bouchon de démarrage par ay-

lindre)

à la figure supérieure les types d'administration

et d'échappement sont vus et détaillés

elles, existent 4 bagues en aluminium se

vissent les points d'ordre à venir.

Les bûches et visses, une douille fixée

autour de la bûche d'administration est remplie

d'étain (mélange étanche)

Les guides de support d'administration et d'échap-

pent sont en bronze phosphoreux et enrou-

MINISTÈRE DE L'AIR

Centre d'Instruction des Spécialistes de l'Aviation

RENSEIGNEMENTS

SUR LE

MOTEUR LORRAINE

12 Eb - 450 CV

